

FEDERAÇÃO PORTUGUESA DE COLUMBOFILIA - RELATÓRIO DE ATIVIDADES 2013

APOIO METEOROLÓGICO

Desde 2003 que a FPC tem disponibilizado no seu sítio a previsão das condições meteorológicas para as soltas.

Simultaneamente tem assessorado coordenadores e delegados de solta, constituindo-se como uma experiência pioneira a nível mundial.

A filosofia inicial deste serviço foi alterada nalguns aspetos desde o ano de 2011: as previsões passaram a estar disponíveis mais cedo (desde a segunda-feira anterior ao fim de semana das provas), e a inserção da informação passou a estar a cargo do Meteorologista Assistente da FPC.

Ainda assim, o apoio da Universidade de Aveiro manteve-se até ao final de 2012. Durante a campanha desportiva de 2013 o apoio meteorológico disponibilizado pela FPC esteve a cargo do Major Carlos Martins

No entanto, após as eleições federativas foi contactado o Capitão Fernando Garrido para retomar o trabalho do qual foi pioneiro na Federação.



Nesta hora de transição uma palavra de agradecimento e reconhecimento pelo trabalho prestado pelo Major Carlos Martins.

Após vários anos de colaboração com a Universidade de Aveiro e dez anos volvidos desde o início do apoio meteorológico direto e personalizado, um avanço importante surge:

A secção [Tempo e Soltas](#) no site da Federação portuguesa de Columbofilia irá ser renovada, passando a apresentar um conjunto de previsões mais detalhado para o local de solta, local de chegada e dois pontos intermédios (sensivelmente no primeiro terço e segundo terço do percurso).

Essas previsões incluem parâmetros como o vento, temperatura, humidade, nebulosidade e precipitação para intervalos de 3 horas e apresentarão um código de cores que vai do **verde** (favorável à solta) a **vermelho** (desfavorável à solta).

Por baixo desses parâmetros, uma previsão textual resume as condições e segue o mesmo código de cores.



FEDERAÇÃO PORTUGUESA DE COLUMBOFILIA - RELATÓRIO DE ATIVIDADES 2013

Código de cores e correspondência:

km/H	0 a 10	11 a 15	16 a 20	21 a 25	26 a 30	31 a 35	36 a 40	41 a 45	46 a 50	mais de 51
Vento										
	0 a 20	21 a 25	26 a 30	31 a 35	36 a 40	41 a 45	46 a 50	51 a 55	56 a 60	mais de 61
Rajada										
°C	3 <	4 a 7	8 a 11	12 a 15	16 a 19	20 a 26	27 a 29	30 a 33	34 a 36	> 37
Temperatura										
%	0	1 a 25	26 a 40	41 a 50	51 a 60	61 a 70	71 a 80	81 a 90	91 a 97	98 a 100
Nuvens										
mm/3H	0	0,1 a 0,5	0,6 a 1	1 a 1,5	1,6 a 2	2,1 a 2,5	2,6 a 3	mais 3,1		
Precipitação										
%	menor 25	26 a 34	35 a 49	51 a 60	61 a 70	71 a 80	81 a 89	91 a 97	98 a 100	
Humidade										

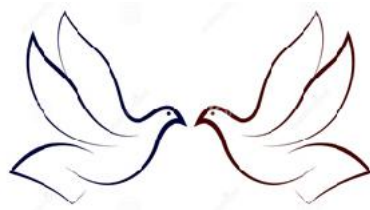
Código do fundo da previsão descritiva

1		2		3		4		5
---	--	---	--	---	--	---	--	---

EXEMPLOS DA APLICAÇÃO DA COR DO FUNDO DA PREVISÃO DESCRITIVA

VERMELHO

1. Vento igual ou superior a 45 km/h;
2. Rajadas de vento superiores a 55 km/h;
3. Temperatura máxima prevista de 37°C ou mais;
4. Temperatura mínima prevista de 22°C ou mais;
5. Onda de calor;
6. Chuva em metade ou mais da prova, com vento com componente contra;
7. Aguaceiros fortes e/ou chuva moderada a forte no primeiro terço da prova;
8. Células de nuvens de desenvolvimento vertical (trovoadas) na linha de voo;
9. Trovoadas na área envolvente ao local de solta;
10. Previsão de neve na área do local de solta;
11. Temperatura mínima abaixo de 3° C;



FEDERAÇÃO PORTUGUESA DE COLUMBOFILIA - RELATÓRIO DE ATIVIDADES 2013

LARANJA

1. Aguaceiros e vento com componente contra (bico) inferior a 30Km/H;
2. Chuva em metade da prova, com vento com componente favorável;
3. Vento de "bico" superior a 31 km/h e inferior a 45 km/h;
4. Vento cruzado de "rabo" superior a 50 km/h;
5. Chuva fraca ou chuvisco num terço ou mais do percurso sem vento favorável;
6. Temperatura máxima entre 32°C e 37°C sem vento favorável;
7. Temperatura mínima entre 20 e 22°C sem vento favorável;

AMARELO

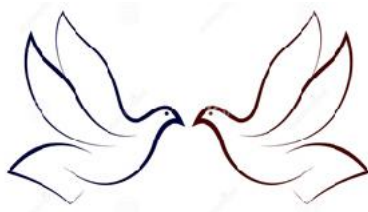
1. Vento de "bico" entre 20 e 30 km/h;
2. Temperatura máxima em rota entre 28 e 32°C;
3. Mínima no local de solta entre 17 e 19°C;
4. Temperatura durante a prova inferior a 10°C;
5. Precipitação fraca num terço ou menos da prova;

VERDE CLARO

1. Vento de "bico" inferior a 20Km/h e superior a 15Km/h;
2. Visibilidade superior a 10 km;
3. Temperatura máxima inferior a 32°C;
4. Céu muito nublado no percurso, boa visibilidade e sem precipitação.
5. Céu com períodos de muito nublado em rota, boa visibilidade e aguaceiros fracos.

VERDE

1. Vento de "rabo" inferior a 40 km/h e sem precipitação;
2. Vento de "bico" inferior a 15Km/h;
3. Visibilidade superior a 15 km;
4. Temperatura máxima inferior a 30° C;
5. Temperatura mínima superior a 8° C;
6. Céu pouco em nublado ou limpo em todo percurso;



FEDERAÇÃO PORTUGUESA DE COLUMBOFILIA - RELATÓRIO DE ATIVIDADES 2013

Esta tabela (previsão de factores meteorológicos adversos para o voo do Pombo Correio) não se pretende que seja imutável. Trata-se de uma primeira abordagem oficial que será anualmente aferida pela área desportiva da FPC, pelo técnico meteorologista e pelos coordenadores de solta das Associações Distritais mediante o cruzamento de informação resultante das previsões efectuadas para a campanha desportiva, dos dados fornecidos nas novas actas de solta e dos relatórios dos coordenadores associativos.

Exemplo do que será o layout da informação para a campanha 2014

2014-02-15 :: De 'Arenz' para 'Lisboa'

Actualização meteorológica: 2014-02-14 11:35

	Arenz							49 Kms							90 Kms							Lisboa						
Hora	03h	06h	09h	12h	15h	18h	21h	03h	06h	09h	12h	15h	18h	21h	03h	06h	09h	12h	15h	18h	21h	03h	06h	09h	12h	15h	18h	21h
Vento Km/h	/	10	12	17	25	24	19	6	3	3	11	19	17	13	/	5	3	8	18	16	13	12	17	18	26	25	19	16
Rajada Km/h	2	13	17	20	30	32	30	10	7	5	14	24	29	31	11	7	4	11	22	29	27	19	25	26	32	31	27	23
Direcção	→	→	↘	↘	↘	↘	↘	→	→	↘	↘	↘	↘	↘	→	→	↘	↘	↘	↘	↘	→	→	↘	↘	↘	↘	↘
Temperatura °C	1	10	11	12	12	11	10	9	9	10	12	12	10	7	7	7	8	11	11	9	5	11	11	11	12	12	11	10
Núvens %	100	100	99	99	99	94	17	99	100	99	99	99	98	42	100	100	99	99	98	99	63	99	100	99	99	99	85	16
Precipitação mm/30l	1.1	1	0.3					0.9	0.7	0.3					1.1	0.3	0.4					0.6	0.4		0.3			
Humidade %	86	84	79	71	67	69	70	96	95	87	72	66	73	81	97	98	91	72	67	75	86	78	77	77	66	58	64	70

- Céu muito nublado.

- Vento de Noroeste, fraco a moderado.

- Aguaceiros que diminuem de frequência e intensidade ao longo da manhã

- Visibilidade boa, sendo moderada na precipitação



Ver Mapa e Perfil Topográfico

Ver Foto em Google Maps

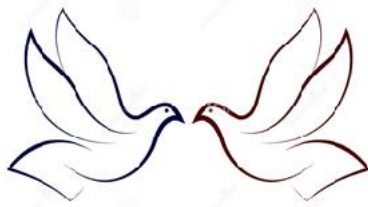
Ver Trajecto Rodoviário

Informação meteorológica contida na página do Tempo e Soltas

A informação descritiva inserida nos campos do Tempo e Soltas, pretende apresentar quais serão as condições previstas da atmosfera e astronómicas que irão afetar não só a “mecânica de voo” do pombo-correio, bem como a sua capacidade de orientação e navegação até ao pombal.

Previsão de nebulosidade – Neste campo são apresentadas as condições de nebulosidade e visibilidade. A informação da nebulosidade contempla a quantidade e a altura da primeira camada que cobre mais de metade do céu em cada fase da prova (local de solta, percurso e chegada). Se existem locais com nebulosidade que cobre mais de metade do céu, cuja altura da base é inferior a 300 metros, é designada por tetos baixos.

Se há interação do relevo como a nebulosidade, e essa condição tem extensas áreas afetadas, será apresentada a informação de *nevoeiro orográfico*. Poderão existir outras formas de nevoeiro, que geralmente são dos tipos de radiação e ou advecção.



FEDERAÇÃO PORTUGUESA DE COLUMBOFILIA - RELATÓRIO DE ATIVIDADES 2013

Se a previsão dos nevoeiros são esperadas até duas horas do nascer do sol, serão classificados por nevoeiros matinais. A informação relativa à neblina é mais genérica (visibilidades entre 1000 e 5000 metros), que com o céu limpo geralmente dura até uma hora depois do nascer do sol.

Precipitação – Neste campo são apresentados os tipos, as formas e a intensidade da precipitação, bem como a sua característica. A forma de precipitação poderá ser sólida (neve, granizo, etc) ou líquida, e o seu tipo poderá ser chuva, granizo, chuvisco etc. A característica da precipitação poderá ser contínua ou intermitente, em que mesmo que cesse a precipitação, não ocorrerão aberturas, ou então em regimes de aguaceiros (quando cessa a precipitação existem aberturas nítidas, e as nuvens geram a precipitação estão geralmente bem separadas).

Vento – Neste campo serão apresentados as previsões da direção e intensidade média durante todo o percurso.

Temperatura – neste campo são apresentadas as temperaturas do local de solta até ao distrito de chegada.

Informações Meteorológicas Complementares – Nesta campo só aparece se existirem parâmetros não incluídos nos anteriores e que se justifiquem ser apresentados. Alertas para situações meteorológicas difíceis, condições de meteorologia espaciais relevantes e os valores da temperatura máxima extremos durante o percurso.

A extensão da linha de voo afetada por determinadas condições meteorológicas são classificadas de isoladas (quando ocorrem isoladamente e afetam menos de um terço do troço da linha de voo considerada) ou frequentes (quando ocorrem com muita frequência e afetam mais de dois terços do troço da linha de voo considerada).

A informação do Tempo e Soltas é atualizada diariamente.

Acrescentando ao que foi apresentado atrás, a informação descritiva das previsões do Tempo e Soltas são otimizadas e específicas para cada prova.

Otimizadas, porque são previsões feitas para faixas muito curtas desde o local de solta até ao distrito de chegada.

Específicas, porque se tratam de uma prova de velocidade ou de uma prova de fundo, a dimensão temporal da previsão varia significativamente.

Poderão existir nos designados “sites da especialidade” informações iguais, semelhantes, ou até antagónicas. Este fato explica-se, porque os critérios usados, a extensão espaço-temporal e os fins das previsões desses sítios, dificilmente estarão alinhados com os pressupostos e os desígnios do Tempo e Soltas.