# Federação Portuguesa de Columbofilia

# APARELHOS DE CONSTATAÇÃO ELETRÓNICA

# **MANUAL DE BOAS PRÁTICAS**



2015

# MANUAL DE BOAS PRÁTICAS

# **CONSTATADORES ELETRÓNICOS**

O objetivo deste Manual é possibilitar aos Conselhos Técnicos das coletividades a identificação de anomalias na utilização dos Constatadores Eletrónicos assim como a correta leitura dos boletins de encestamento e constatação que, separadamente ou em conjunto, possam evidenciar a hipótese de alteração de dados.

Importa referir que o presente Manual não pretende substituir os manuais das marcas no que se refere às mensagens de erro decorrentes da má colocação em funcionamento dos respetivos equipamentos. Essa matéria, como é natural, deve ser observada nesses manuais, que estarão à disposição dos columbófilos (marca a marca) no site da FPC.

A necessidade deste Manual resulta da observação de que nem sempre os Conselhos Técnicos sabem interpretar os textos e a simbologia que, os equipamentos através dos boletins, por vezes manifestam sem que de tal se retirem as indispensáveis consequências.

Pretende-se pois ajudar ao controle dos diversos processos em que intervêm os equipamentos eletrónicos, assinalar situações de má utilização, fraudulenta ou não, que se entende constituir motivo para atuar, designadamente ao nível da desclassificação de um ou mais pombos ou mesmo de uma prova de um dado columbófilo.

Chama-se atenção que o Manual não substitui nesta matéria o RDN e, de modo particular, o conteúdo do Capitulo VI, antes a ele se submete. Do que se trata é oferecer uma ajuda na interpretação de situações.

Procurando facilitar a leitura e, sobretudo, a consulta, o Manual atenderá às situações marca a marca.

Contudo, no plano global, é de referir que entre as decisões do Congresso realizado em 04/10/2014 e da Reunião da Direção da FPC de 24/10/2014 se encontra a indispensabilidade de todos os equipamentos, não obstante a marca ou modelo, atenderem ao disposto no Regulamento Desportivo Nacional, nomeadamente :

#### **ARTIGO 47º**

(...)

Os aparelhos de constatação eletrónica serão obrigatoriamente regulados por ligação direta ao GPS ou ao sistema HKW (frequência rádio).

Ora esta é pois uma questão de aplicação generalizada uma vez que se conhece a existência de aparelhos que, sendo funcionais não, foram contudo concebidos com a particularidade a que se refere a parte do Artigo 47º acima descrito.



#### **ENCESTAMENTO**

- 1. Ligar o GPS à base, caso seja, um GPS Garmin, liga-lo no Botão "ON"
- 2. Ligar a Base de Encestamento à corrente, e certificar-se que a luz verde acendeu passado uns segundos e que começa a piscar.
- 3. Aguardar que a luz verde deixe de piscar, neste momento poderá desligar a corrente e o GPS da Base de Encestamento. A hora está sincronizada.

Nota: Para agilizar este processo, convém que o GPS esteja desimpedido de edifícios. Assim aconselhamos a fazer este processo na rua.

- 4. Ligar a Base de Encestamento à corrente e os respetivos cabos e impressora (nota: aguardar alguns segundos antes de ligar o 1.º relógio a encestar).
- 5. Ligar o relógio à base.
- 6. Certificar-se que os treinos efectuados no relógio estão apagados, através do menu "Apagar" (atenção que caso exista um concurso em aberto este procedimento não poderá ser efectuado, com o prejuízo de apagarem o encestamento anterior).
- 7. Ir ao menu Encestar.
- 8. Selecionar o concurso.
- 9. Passar os pombos na Base de Encestamento até ouvir um Bip (confirmar se o numero oficial do pombo é igual ao que aparece no relógio).
- 10. No fim de passar todos os pombos, ir ao menu "Imprimir" seguido de "Lista de Encestamento" para imprimir a listagem.

#### LISTAGEM DE CHEGADA

- 1. Ligar o GPS à base, caso seja, um GPS Garmin, liga-lo no Botão "ON"
- 2. Ligar a Base de Encestamento à corrente, e certificar-se que a luz verde acendeu passado uns segundos e que começa a piscar.
- 3. Aguardar que a luz verde deixe de piscar, neste momento poderá desligar a corrente e o GPS da Base de Encestamento. A hora está sincronizada.

Nota: Para agilizar este processo, convém que o GPS esteja desimpedido de edifícios. Assim aconselhamos a fazer este processo na rua.

- 4. Ligar a Base de Encestamento à corrente e os respetivos cabos e impressora (nota: aguardar alguns segundos antes de ligar o 1.º relógio a imprimir).
- 5. Ir ao menu "Fechar Concurso" e escolher o concurso a fechar.
- 6. Ir ao menu "Imprimir" seguido de "Lista de Resultados" e escolher o concurso para o qual quer imprimir a listagem.

# SOBRE A VALIDADE DE CONSTATAÇÃO

- Tipes tem simbologia que denuncia facilmente as anomalias. Com efeito, sempre que no Boletim de chegada que a Tipes chama Resumo de concurso - ver na coluna S se observar a ausência linha a linha (pombo a pombo) de um ponto de exclamação (!) é seguro que se verifica uma séria anomalia relativamente ao pombo (ou pombos) em que tal sucede.
- O ponto de exclamação (!) é sinal de tudo OK, logo é imprescindível a sua presença no Boletim de chegada.
- Se, em vez do ponto de exclamação (!), se verificar a letra V, isso quererá dizer que o código de segurança da anilha não está confirmado e que, não obstante, o número da anilha apresentada no Boletim, seja na sua expressão em claro igual à do pombo, a verdade é que o código aleatório atribuído à anilha electrónica de encestamento não é igual ao código aleatório correspondente à anilha electrónica que passou na antena de chegada e que deu lugar à constatação. Nesta situação, nem importa perceber porquê (tratar-se-á muito provavelmente de uma anilha clone relativamente à do encestamento), a constatação não pode ser aceite e deve portanto ser imediatamente desclassificada.

#### **BOLETIM DE CHEGADA**

Col No. Loc	umbof seri	e : M135 Solta :	000246			Horas		06.( 21:(
	PB	No.anilh ofic		Hora	No.anilh		S	SH
	030	12\2214278	6.	16:26:01	4364FB22		!	
002	026	11\1604106	6.	16:45:39	436BD2EC		O	
003	028	11\1161800	6	16:50:27	436BDB27		O	
004	004	09\9406076	6	16:56:44	4391D4E8		!	
005	022	12\2214048	6	16:57:15	4364833D		!	
06	001	11\1604041	6	16:57:26	4923E1B9		ī	
07	01.8	11\1604010	6	16:58:39	436BEF99		1	
08	006	12\2214282	6	16:58:59	4364F255		!	
09	019	10\411061	6	17:01:28	43E6D491		!	
1.0	011	12\2214061	6.	17:03:22	4364F7CA			
11	021	12\2214029	6.	17:03:39	4364F656		1	
12	01.6	12\2543942	6	17:07:07	436480FF		!	
1.3	005	12\2214039	6.	17:08:12	4364F195		1	
14	003	12\2214067	6	17:08:12	4364806F		1	
1.5	027	12\2214275	6.	17:08:35	4364FEBA		1	
1.6	002	12\2214046	6.	17:09:29	4364FB64		1	
1.7	023	12\2543991	6	17:10:46	4364F825		!	
18	024	12\2214070	6.	17:14:40	43648672		!	
19	008	12\2214288	6.	17:14:44	43648021		1	
20	020	12\2214021	6	17:15:26	43648B19		1	
21	010	12\2231142	6	17:15:58	43648A55		3	
22	025	12\2214088	6	17:16:07	4364F181		!	
23	013	12\2543936	6.	17:16:12	4364FC77		1	
	009	12\2214086	6	17:19:31	43648AE2			
	007	11\1604017	6	17:27:48	436BE167		!	
26	012	12\2214023	6	18:51:45	4364FD62		į	
		uplementares en						
	014	12\2214053	5	15:27:09	4364FC5C		*	1.
	015	12\2543985	5.	15:27:12	4364F270		*	1
	017	12\2214069	5	15:27:30	4364FDFD		*	1
()4	029	12\2213640	5.	15:29:36	43648E33		*	1
		s encestados: C		No.	pombos con	statados:	026	
110 11111								
lora	as ulf	tima apagamento	: 02.0		2 horas GPS			

## APURAMENTO DO ATRASO OU ADIANTO DO RELOGIO CONSTATADOR

Se observamos o boletim de chegada impresso (a que a tipes chama Resumo de concurso) verificamos que na parte inferior consta: Fecho do relógio: 06.04.2014 21:02:26 06.04.2014 21:02:27 A primeira data e hora corresponde ao momento do fecho do relógio constatador e na outra a seguir está a data e a hora do GPS que funciona como padrão.

Ora no exemplo apontado verifica-se que o relógio constatador está atrasado 1 segundo.



# ALOCAÇÃO OU SUBORDINAÇÃO DE ANILHAS

- 1. Ligar a antena de encestamento ao computador, seguidamente ligar o computador;
- 2. Passar a chave de código na antena de encestamento para apagar a luz vermelha e verde (se eventualmente ouvir um sinal sonoro, manter a chave de código ate deixar de o ouvir);
- 3. Passar novamente a chave de código;
- 4. Carregar na tecla 2 para integrar horas;
- 5. Passar novamente a chave de código na antena de encestamento;
- 6. Carregar em 2 para a subordinação / alocação;
- 7. Chamar o pombo pelos últimos 4 números.
- 8. Introduzir o chip na antena de encestamento e carregar na tecla OK.
- 9. Para imprimir listagem de subordinação / alocação, deverá ligar a impressora ao computador juntamente com a antena de encestamento e premir a **tecla F.**

# PROCEDIMENTOS PARA MUDAR O CHIP (CASOS DE AVARIA OU EM QUE O POMBO CHEGA SEM CHIP)

- a) Chamar o pombo pelos últimos 4 números;
- b) Carregar na tecla vermelha e seguidamente carregar **OK**;
- c) Com estes procedimentos fica o sistema pronto a alocar outro chip ao pombo em questão.

#### **ENCESTAMENTO**

- 1. Ligar a antena de encestamento + impressora na parte de trás do aparelho e o GPS na parte lateral;
- 2. Ligar o aparelho à corrente eléctrica e passar a chave de código, para apagar a luz vermelha e verde (caso ouça um sinal sonoro, manter a chave de código até deixar de o ouvir);
- 3. Passar novamente a chave de código, logo que solicitada;
- 4. Passar a chave de código e esperar que apareçam as funções;
- 5. Para encestar carregar na tecla 1;
- Encontra se assim pronto a encestar; Colocar a pata do pombo com a anilha electrónica na cavidade da antena de encestamento e esperar que a luz vermelha passe a verde ouvindo ao mesmo tempo 4 sinais sonoros;
- 8. Depois de todos os pombos encestados, carregar na **tecla F**; Peça o número de listas pretendidas e automaticamente sairá a lista de encestamento;

#### **ALERTAS:**

- Se houver uma falha de energia volte a passar a chave de código, logo que ouvir o sinal sonoro, repita todos os procedimentos já efectuados.
- Mantenha os telemóveis afastados no encestamento ena chegada dos pombos

## **NOTAS OBRIGATÓRIAS:**

- A caixa, a antena de encestamento e a chave de código que faz o encestamento, tem que ser as mesmas para o fecho da prova.
- Quem concorrer com mais do que um módulo, antes da chegada dos pombos tem de passar os módulos na caixa.

#### LISTA DE CHEGADA

- 1. Ligar a antena de encestamento e a impressora na parte de trás do aparelho e o GPS na parte lateral do aparelho;
- Ligar o aparelho à corrente eléctrica com o transformador e passar a chave de código na antena de encestamento, para apagar a luz vermelha e verde (se eventualmente ouvir um sinal sonoro, manter a chave de código ate deixar de o ouvir);
- 3. Passar novamente a chave de código, logo que solicitada;
- 4. Passar a chave de código e esperar que apareçam as funções;
- 5. Carregar na tecla 3 para dar o fecho e listagem de chegada;
- 6. Escolher o concurso a fechar com a e carregar em **OK**, (só em caso de efetuar mais que um concurso no mesmo dia).

# **SOBRE A VALIDADE DE CONSTATAÇÃO**

- Na coluna Observações da LISTA DE CHEGADA destes aparelhos pode surgir a inscrição de uma de três expressões.
  - 1- **OK** que quer dizer que, neste plano, tudo está bem e que inclusive os pombos foram constatados com o Módulo de bolso instalado na Caixa.
  - 2- **OK SPV** o que representa que a constatação foi feita sem que o Módulo de bolso estivesse instalado na Caixa. Esta situação acontece designadamente quando o columbófilo encesta pombos em mais do que uma coletividade e para cada uma delas tem um Módulo de bolso. Nestes casos, obviamente que não cabendo os dois módulos na caixa, um terá que ficar de fora, o que não criará problemas ao columbófilo se antes do concurso fizer passar o Módulo de bolso pela caixa. Esta é uma situação que não constitui um qualquer problema apenas indica que nesse concurso os pombos foram constatados com o Módulo fora da Caixa. Se os restantes procedimentos abaixo indicados forem complementarmente controlados, a Lista de Chegada estará correcta.
  - 3- ERRO DE CÓDIGO ou OK SPV-ERRO7 o que pode corresponder a diversas anomalias como, por exemplo, estarmos perante uma anilha clone relativamente à do encestamento ou ter colocado o módulo a fazer leitura sem terem passado antes dos pombos terem chegado. Ora, nesta versão (3.21) sempre que se verifique a existência de um ERRO (indiferente do tipo de erro) que conste na lista de chegada a indicação é a DESCLASSIFICAÇÃO.

## OBSERVAÇÕES OBRIGATÓRIAS NESTES APARELHOS

- Da análise simultânea da Lista de Encestamento e da Lista de Chegada devem resultar as seguintes situações:
  - O número da antena de encestamento, da chave de acesso e do módulo deve ser o mesmo nos dois documentos. Incoerência entre dados sem explicação plausível implica a desclassificação;
  - Na Lista de Chegada o número da caixa / Antena chegada (impresso pombo a pombo e em coluna especifica para efeito) deve corresponder ao número da caixa e das antenas atribuídas ao equipamento adquirido pelo columbófilo. Deste modo, o columbófilo deve entregar uma relação com o número de cada uma das suas antenas, dado que o respetivo pombal pode ter mais do que uma entrada, devendo o Conselho Técnico da coletividade (ao mesmo tempo que sela as antenas ao

- pombal) conferir tais dados. O mesmo deve suceder com o número da Caixa. Alterações destes dados, sem uma explicação plausível, implicam a desclassificação.
- Deve ser sempre conferido o dia e hora de encestamento referidos na Lista de Chegada com a hora de encestamento constante na Lista de encestamento. Desfasamento deste dado sem qualquer explicação plausível implica a desclassificação.



#### SOBRE O APURAMENTO DO ATRASO OU ADIANTAMENTO DO RELÓGIO CONSTATADOR

A lista de chegada dos *Unikon* compara a hora do fecho com a hora do relógio (*Diferença*)
pelo que basta verificar e anotar o adiantamento, atraso ou acerto.

Fecho do relógio: 12.04.2014 21-39-12

Diferença: 13.04.2014 21-39-<u>10</u>

- A primeira data e hora corresponde à hora do GPS
- A outra hora corresponde ao módulo do columbófilo.
- No exemplo apontado verifica-se que o relógio constatador está atrasado 2 segundos.



### Sobre a validade da constatação

• A Lista de Chegada do Benzing faz a Avaliação do processo de constatação. Com efeito, na Lista de Chegada deverá surgir na Coluna Sec Nº a indicação de OK como demonstração de tudo estará correto. Se nessa coluna aparecer NOK isso representa que o processo estará inquinado por uma qualquer anomalia, ainda que muito provavelmente em razão de anilha não válida. Nestas circunstâncias, o ou os pombos onde tal é indicado, devem ser desclassificados. A Benzing chama a esta ultima situação Avaliação Anulada.

## A alocação (atribuição registo) de anilhas eletrónicas

- O processo de Atribuição de Anilhas Eletrónicas deve ter como suporte a base de dados do computador da coletividade e, obviamente, a memória do relógio. A coletividade e o columbófilo devem ter sempre em suporte papel uma Lista atualizada de Atribuição de Anilhas Eletrónicas.
- O desfasamento entre o código de anilhas indicada na Lista de Constatação e a Lista de Atribuição de Anilhas sem razão plausível é motivo para desclassificação.

### Observações obrigatórias nestes aparelhos

• Da análise simultânea da Lista de Encestamento e da Lista de Chegada observa-se que no rodapé dos boletins de Encestamento e de Chegada surgem um conjunto de dados, designadamente o Numero de série, de Autorização, da Antena que deverão repetir-se em ambos os documentos correspondentes ao mesmo concurso.

### Sobre o apuramento do atraso ou adianto do relógio constatador

 Alguns modelos da Benzing d\u00e3o automaticamente o tempo de atraso ou adiantamento, pelo que tudo se torna f\u00e1cil. Contudo, modelos anteriores implicam a necessidade de confrontar fechos e apurar pela diferen\u00e7a o atraso ou adianto do rel\u00e1\u00f3gio.

#### Particularidades a atender

 Como reforço de boa prática o Regulamento Complementar (a que se refere o Artigo 7º do RDN) deve colocar a obrigatoriedade dos amadores possuidores deste tipo de equipamento indicarem, antes do início da Campanha Desportiva, o nº de série das antenas instaladas no pombal. Os Conselhos Técnicos, ao mesmo tempo que selam as antenas aos pombais, devem conferir estes dados.

#### **ENCESTAMENTO**

#### **ATIS TOP**

- 1- Conectar a impressora à base de encestamento com o cabo.
- 2- Ligar ambos os equipamentos à energia eléctrica; Ligar a impressora e a base.
- 3- Ligar o relógio à base com o cabo.
- 4- Quando aparecer a mensagem #Executar Autorização# usar a chave amarela.
- 5- Seleccionar com as setas #Nº de voo# e carregar na tecla vermelha.
- 6- Passar os pombos com a anilha junto à antena; Vai ouvir sinal sonoro.
- 7- No fim de passar todos os pombos carregue na tecla vermelha #Imprimir#
- 8- Vai ser impressa a lista de encestamento.

#### M1

- 1. Conectar a impressora à base de encestamento com o cabo.
- 2. Ligar ambos os equipamentos à energia eléctrica; Ligar a impressora e a base.
- 3. Ligar o relógio à base com o cabo.
- 4. Carregar na tecla vermelha #Cesto#.
- 5. Quando aparecer a mensagem #Autorização com chave# passar a chave amarela.
- 6. Seleccionar o concurso usando as setas.
- 7. Se aparecer a mensagem #alguns concursos não foram limpos!#.
- 8. Carregar na tecla verde #Limpar#.
- 9. Carregar na tecla vermelha #Cesto#.
- 10. Aparece a mensagem #Acertar a hora#.
- 11. Confirme se a data/Hora estão correctos ? Carregar na tecla verde #Sim#.
- 12. Passar os pombos com a anilha junto à antena; Vai ouvir sinal sonoro.
- 13. No fim de passar todos os pombos carregue na tecla vermelha #Imprimir#.
- 14. Aparece a mensagem #Para o encestamento confirma?#.
- 15. Carregar na tecla verde #Sim#.
- 16. Aparece a mensagem # Imprimir lista de encestamento#.
- 17. Carregar na tecla verde #Sim#.
- 18. Vai ser impressa a lista de encestamento.

#### G2

- 1. Conectar a impressora à base de encestamento com o cabo.
- 2. Ligar ambos os equipamentos à energia eléctrica; Ligar a impressora e a base.
- 3. Ligar o relógio à base com o cabo.
- 4. Seleccionar 2 #Encestamento.
- 5. Carregar na tecla verde.
- 6. Quando aparecer o sinal de chave passar a chave amarela.
- 7. Se estiver uma das 8 corridas com tracejados temos de a eliminar para libertar os pombos.
- 8. Seleccionar o quadrado a tracejado com as setas e pressionar a tecla verde até limpar.
- 9. Posicionar agora o quadrado numa das 8 corridas e carregar na tecla verde.
- 10. Confirmar as horas e carregar na tecla verde.
- 19. Passar os pombos com a anilha junto à antena; Vai ouvir sinal sonoro.
- 11. No fim de passar todos os pombos pressionar a tecla verde até aparecer mensagem.
- 12. #Imprimir lista de encestamento# Carregar na tecla verde.
- 13. Vai ser impressa a lista de encestamento.

#### **EXEMPLO DA LISTA DE ENCESTAMENTO**

BE	NZING - EN	CE	STAM LISTA	A			de :	12.09.14 19:06:08
Conc	urso	; 1				Local de solta:		
Distancia Concorr. Nu. Latitude		. Nu. : 69123 012345				Hora solta : Nome Concorr. : Longitude :		FIL
Hora Sinc Ence	BENZING cronizacao est Pombos		12.09.14 1 12.09.14 1 12.09.14 1	17:17	:45 +000			
Nu.	Anilha			cor	Electr.  Anilha	Encest Data	7.00	Caixa
001 002 003 004		10	2000002F		DA51B2B4 DA51B55B DA51B26C DA51B20D	12.09 12.09	17:18:48	

9

#### LISTA DE CHEGADA

#### **ATIS TOP**

- 1. Conectar a impressora à base de encestamento com o cabo.
- 2. Ligar ambos os equipamentos à energia eléctrica; Ligar a impressora e a base.
- 3. Ligar o relógio à base com o cabo.
- 4. Aparece a mensagem #Executar Autorização#.
- 5. Passar a chave verde.
- 6. Seleccionar #(Impri. Voo Comp.)
- 7. Carregar na tecla vermelha.
- 8. Vai ser impressa a Lista de Chegada.

#### **M1**

- 1. Conectar a impressora à base de encestamento com o cabo.
- 2. Ligar ambos os equipamentos à energia eléctrica; Ligar a impressora e a base.
- 3. Ligar o relógio à base com o cabo.
- 4. Carregar no botão verde #Avaliar#
- 5. #Faça Autorização com a chave# Passar a chave verde.
- 6. Seleccione o concurso a avaliar e carregue no botão Visto à direita das setas.
- 7. Verificar a Data / Hora e carregar no botão verde #Sim#.
- 8. #Imprimir Lista# carregar no botão verde #Sim#.
- 9. Vai ser impressa a Lista de Chegada.

# G2

- 1. Conectar a impressora à base de encestamento com o cabo.
- 2. Ligar ambos os equipamentos à energia eléctrica; Ligar a impressora e a base.
- 3. Ligar o relógio à base com o cabo.
- 4. Seleccionar 3 Avaliação com botão verde.
- 5. Passar a chave verde.
- Seleccionar prova e carregar em botão verde.
- 7. Verificar Data / Hora e pressionar botão verde até aparecer mensagem
- 8. #Imprimir Lista de Avaliação#
- 9. Carregar no botão verde.
- 10. Vai ser impressa a Lista de Chegada.

# Exemplo da Lista de Chegada Válida

Lati Dist Conc	urso tude ancia orr. Nu. tude	:				Longit Hora so Nome Co	de solt ude olta oncorr. ude	: : : F	IL			
Hora Padrao : 12.09.14 18:41:20 CAN Hora Padrao : 12.09.14 18:48:29 CAN Hora Benzing : 12.09.14 18:48:29 +000 Sincronizacao : 12.09.14 18:41:20 Encest Pombos : 008 P. Constatad. : 008												
Ran	Anilha			Col.	Electr. Anilha	Chega	da		Se	Ant	Velocid	Nom
001 002 003 004 005 006 007 008	PT 6912 PT 6912 PT 6912 PT 6912	10 10 10 10 10			DA51B2B4 DA51B2EE DA51B2CD DA51B84E DA51B26C DA51B55B DA517BD9 DA51B20D	12.09 12.09 12.09 12.09 12.09 12.09	18:46:2 18:46:3 18:46:3 18:46:3 18:46:3	25.7 29.0 30.6 32.7 34.9 37.0	OK OK OK OK OK	01 01 01 01 01		007 006 004 005 008 002 003 001

Os pombos constantes na lista de chegada são válidos quando aparece a indicação **OK** (no exemplo marcado com um círculo vermelho).

# Exemplo da Lista de Chegada Inválida

÷	NZING - L	- 10 10	*****		en en un majori sul un sur su				12.0		79:(		
Conc	urso	:	1			Local	de solt	a:					
	ancia	1				Hora	solta	:					
Concorr, Nu. Latitude				Nome Concorr. : Longitude :			TO BE A TO THE RESIDENCE OF THE PARTY OF THE						
Hora Sinc	Padrao BENZING ronizacao st Pombos	:	12.09.14 : 12.09.14 :	17:17	:45 +000 :45	Hora	Padrao BENZING onstatad.	:	12.09	.14	19:07 19:07	7:34 7:34	CAN +000
Nu .	Anilha			cor	Electr. Anilha	Cheg	gada Hora		Ant Nu.	Nom	Sec Nu.	Caix	a
001	PT 6912 PT 6912	10	2000004F	The second section is not been detailed	DA51B20D	12.0	9 19:04:	37.	0 01	004	NOK		
003	PT 6912		2000002F 2000010F				9 19:04: 9 19:04:			003			

Sempre que aparece a indicação **NOK** (assinalado neste exemplo a vermelho) isso significa que o processo é inválido devendo **todos os pombos que tenham essa indicação ser desclassificados.** 

# **MENSAGENS DE ERROS**

## **NO POMBAL**

Visor	Descrição
111	Sem relógio externo
112	A CAN não pode ser configurada
113	Relógio externo não responde ou erro ao acertar a hora
114	Uma corrida já foi iniciada
116	Sem GPS conectado
117	Coordenadas de GPS falsas
118	Coordenadas de GPS inválidas
121	Ligação à antena interrompida
141	Sem pombos registados
142	Corrida ou treino em curso

# **NA COLETIVIDADE**

Visor	Descrição
211	O CPN não está conectado
212	Relógio externo não encontrado (desligado)
213	Relógio externo desactivo ( não recebe sinal)
214	Alimentação externa desligada
215	Relógio CAN não consegue acertar
216	Relógio FUN só acerta na colectividade
231	A corrida não foi impressa
233	Todas as corridas impressas – Impossível encestar
234	Sem Corridas
241	Nenhuns pombos registados
242	O Pombo não está registado
243	O Pombo já foi encestado
244	O Pombo foi usado noutra corrida
245	A anilha está emparelhada noutro pombo
246	Só para a colectividade
247	O SN da anilha é falso
248	Tipo de anilha errado
249	Não consegue ler o SN da anilha
250	Verifique o relógio! Bateria fraca?

# **IMPRESSORA**

Visor	Descrição
401	Erro de comunicação com o computador
402	Erro de comunicação com o MCN

# **OUTROS ERROS**

Visor	Descrição
501	Licença Expirada
511	Flash avariada – contacte a Benzing



# Sobre a validade da constatação

- O Código da antena de encestamento constante da respetiva Lista de Encestamento deve aparecer também e exatamente igual na Lista de Constatação.
- Na Lista de Constatação surge uma coluna AV, trata-se de uma coluna que faz a avaliação da anilha eletrónica. Se, pombo a pombo constatado, se observar OK, tudo normal. Se surgir NOK ou ERRO isso quererá dizer anomalia, designadamente com a anilha eletrónica do ou dos pombos onde tal indicação aparece e, nessas circunstâncias, esses pombos devem ser desclassificados.
- No programa de classificações GPC da Pomor, quando tal sucede este não aceita a transferência de dados. O problema da admissão irregular dos dados só poderá acontecer quando se lançam os dados à mão.

# A alocação (atribuição registo) de anilhas eletrónicas

- O Bricon permite que a alocação das anilhas eletrónicas seja efetuada pelos próprios columbófilos. Isso permite que se façam alocações (inclusive referentes a um mesmo pombo) no intervalo entre concursos, nas situações de emergência durante o encestamento, etc. Tal possibilidade exige que sobre ela se exerça grande vigilância.
   O correto é que o columbófilo, imediatamente após a alocação das anilhas por si realizada, transfira para o computador da coletividade essa alocação. Contudo, este procedimento só estará plenamente correto se for feito o inverso, ou seja, o relógio do amador deverá receber de volta e de imediato do computador os dados que antes tinha enviado. Logo a seguir deve ser impressa a Lista de Acoplamento que no fundo valida as alocações.
   A Lista de Acoplamento referenciará com PC os pombos que constam dos dados do computador da coletividade. Todos os que tendo participado num concurso se não tiverem
- No caso das alocações de emergência deverá ser feita uma impressão imediata da respetiva alocação para, deste modo, se assegurar a indispensável validação.
- O modo mais seguro de lidar com a situação é após a impressão da Lista de Constatação proceder a uma Lista de Acoplamento e, deste modo, conferir da correção da atribuição das anilhas eletrónicas.

# Sobre o apuramento do atraso ou adianto do relógio constatador

uma tal referência devem ser desclassificados.

Os Bricon d\u00e4o automaticamente o tempo de atraso ou adianto pelo que tudo se torna f\u00e1cil.

#### Particularidades a atender

- O software da Bricon admite a possibilidade de incluir o nº de série das antenas nos pombais dos columbófilos. Se após eventual conferência pelo Conselho Técnico se verificar não haver coincidência entre o número da antena de constatação com os números de série de que previamente foi feito levantamento, estaremos perante uma anomalia.
   Desfasamento destes dados sem qualquer explicação plausível deverá implicar a desclassificação.
- Como reforço de boa prática O Regulamento Complementar (a que se refere o Artigo 7º do RDN) deve colocar a obrigatoriedade dos amadores possuidores deste tipo de equipamento indicarem antes do início da Campanha Desportiva o nº de série das antenas instaladas no pombal. Os Conselhos Técnicos ao mesmo tempo que selam as antenas aos pombais devem conferir estes dados.

# Exemplo da lista de Chegada Válida

BRIC	CON	Li	sta de con	nstatacao					
Concurso nr.: Data : XX/XX				(1)		Local o	le solta	a: XXX	X (10)
NIF Distrito: XXX NIF Clube:				Licen	ca Desp	ortiva:	XXXX	X (2)	
Meridia Data/I Acerto	: XXXX XX ana : XXXXXX ( Hora Impressao: XX, do Relogio : XX,	4) /XX/XX XX:XX		Fecho Relog		ogio: X ao : X	X/XX/	XX XX	X:XX:XX(5) X:XX:XX
0	s Encestados: XXX			Ant. I	Encesta	mento:			
			Con	statad	lo				Nr. Ant.: XX
Mar	Anilha Oficial	Nr. Chip	Dia	I	Iora	POS	AV	Ant	
6	PT-04-4341312 PT-00-0141363	7A10D7EB 7AE2FB20	16/03/0		:15:13	1 2	OK OK	1	

16/03/08 | 13:41:48

(9)

3

(10) (11)

OK

1

(12)

Na coluna AV os pombos estão assinalados com OK.

PT-03-3656941

7F84282C

26

(6)

(6)

(7)

(7)

# Exemplo da lista de Chegada Inválida

BRIC	CON	Li	ista de cons	statacao				
Concu	rso nr.:	Data : X	X/XX/XX	(1) Local de solta: XXXX (10)				
NIF Di Nome	strito: XXX : XXXX XX	NIF Club	oe: XXX	Licenca Desportiva: XXXXX (2)				
Meridi: Data/I	ana : XXXXXX ( Hora Impressao: XX/ do Relogio : XX/	X:XX (5)	Perpendicular : XXXXXX (4) Fecho do Relogio: XX/XX/XX XX:XX:XX(5) Relogio Padrao : XX/XX/XX XX:XX:XX					
	o: XXXXXX os Encestados: XXX			Diferenca Ant. Encesta		XXX		
			Cons	statado	1	[		Nr. Ant.: XX
Mar	Anilha Oficial	Nr. Chip	Dia	Hora	POS	AV	Ant	NI. MIC 22X
6	PT-04-4341312	7A10D7EB	16/03/08	8 13:15:13	1	NOK	1	
5	PT-00-0141363	7AE2FB20	75	8 13:15:50	2	OK	1	
26	PT-03-3656941	7F84282C	16/03/08	8 13:41:48	3	ERRO	1	

Sempre que aparece a indicação **NOK ou ERRO** (assinalado neste exemplo a vermelho) isso significa que o processo é inválido devendo **todos os pombos que tenham essa indicação ser desclassificados.** 



# Sobre a validade da constatação

A validação das anilhas eletrónicas, a Validação do Encestamento e a Validação de Constatação são observadas na coluna de Observações da Lista de Constatação. Quando nessa coluna se verificar o texto **OK** é sinal de que tudo estará bem. Se, em vez disso, se observar **NOK!**, quererá dizer que estamos perante uma anomalia insuperável, pelo que o ou os pombos onde essa referência surgir devem ser desclassificados.

### **O**BSERVAÇÕES OBRIGATÓRIAS NESTES APARELHOS

O Código da chave de acesso — Chave de Encestamento constante do respetivo Boletim de Encestamento deve ser a mesma da utilizada no fecho, Lista de Constatação. Esse código consta impresso no lado direito no fim das respetivas folhas.

# A ALOCAÇÃO (ATRIBUIÇÃO REGISTO) DE ANILHAS ELETRÓNICAS

- O processo de Atribuição de Anilhas Eletrónicas deve ter como suporte a base de dados do computador da coletividade e, obviamente, a memória do relógio. A coletividade e o columbófilo devem ter sempre em suporte papel uma Lista atualizada de Atribuição de Anilhas Eletrónicas.
- O desfasamento entre o código de anilhas indicada na Lista de Constatação e a Lista de Atribuição de Anilhas sem razão plausível é motivo para desclassificação.

#### Sobre o apuramento do atraso ou adianto do relógio constatador

 Os Mega System d\u00e4o automaticamente o tempo de atraso ou adianto pelo que tudo se torna f\u00e1cil.

# **PARTICULARIDADES A ATENDER**

• Como reforço de boa prática o Regulamento Complementar (a que se refere o Artigo 7º do RDN) deve colocar a obrigatoriedade dos amadores possuidores deste tipo de equipamento indicarem antes do início da Campanha Desportiva o nº de série das antenas instaladas no pombal. Os Conselhos Técnicos ao mesmo tempo que selam as antenas aos pombais devem conferir estes dados.

# VERIFICAÇÃO BOLETIM DE CHEGADA

Na Lista de Constatação são apresentados vários campos de utilidade para os Conselhos Técnicos das Coletividades.

1. Código da Chave de Encestamento. Nota:

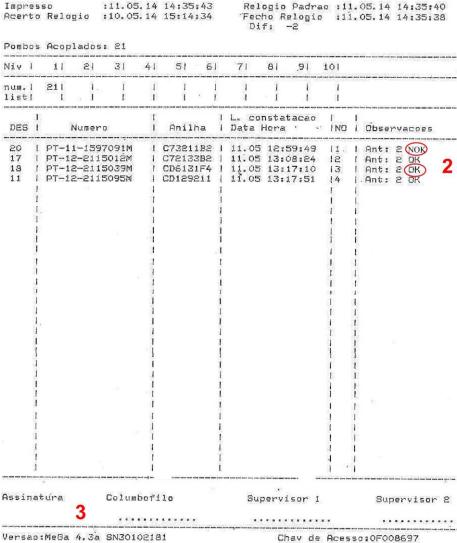
A chave de encestamento deve ser a mesma utilizada no fecho.

Lista	de Constatac	Pag. 1			
N Concurso: 13	Data	: 11.05.14	Nome	Concurso:	ВЕЈА
N Socia	:		Nom Socio		
Coordenada X	1		Coordenada	Y :	
Impresso	:11.05.14 14	:35:43	Relogio Padrac	:11.05.14	4 14:35:40
Acerto Relogio	:10.05.14 15	:14:34	Fecho Relogio		

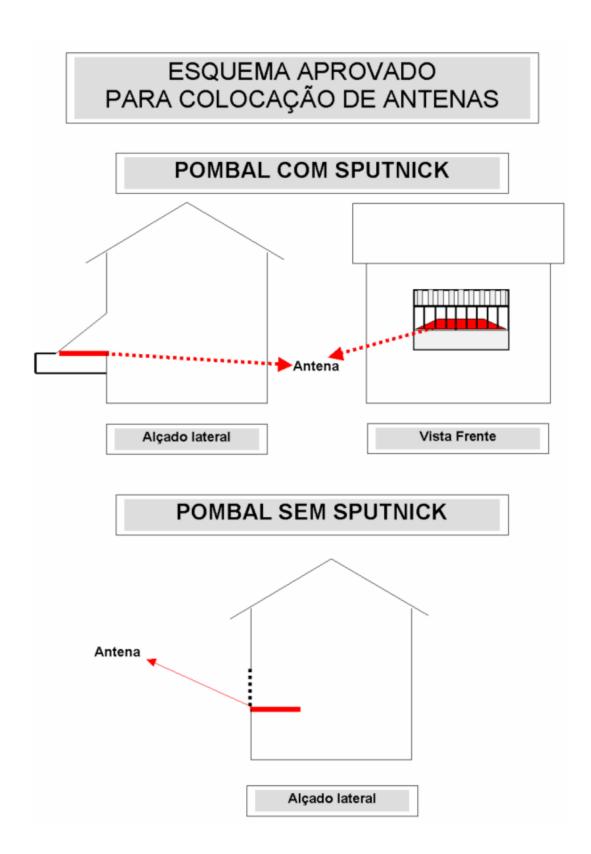
2. Controlo do Código de cada anilha electrónica - Validação do encestamento e constatação.

#### Nota:

- No caso de anilha eletrónica não coincidente com a encestada surge no campo - Observações a mensagem: NOK
- Quando todo o processo está correto aparece a mensagem OK
- 3. Os campos destinados deverão assinaturas ser devidamente preenchidos.



Versao:MeGa 4.3a SN30102181



# NOTA:

A antena terá de estar completamente dentro do pombal ou da Sputnik consoante se verifica nos exemplos.

Os conselhos técnicos da coletividade deverão verificar a colocação das antenas, para que as possam selar.

#### **NOTAS GERAIS**

A Federação Portuguesa de Columbofilia irá distribuir um selo, em que todos os relógios electrónicos terão que estar OBRIGATÓRIAMENTE selados pelo mesmo.

Deve-se dar instruções precisas aos columbófilos para que mantenham sempre distante das Bases de Encestamento e das Antenas de Chegada os seus telemóveis. Admite-se que a aproximação de telemóveis seja responsável por interferências inconvenientes.

Os Conselhos Técnicos devem providenciar, aquando do encestamento, que as diversas Bases de encestamento (em muitos casos Bases correspondentes a várias marcas) se situem com considerável distância entre si, como todos os boletins de encestamento terão que estar assinados pelo encestador, concelho técnico e columbófilo.

As coletividades deverão ter em sua posse a listagem de acoplamento de todas as anilhas electrónicas de todas as marcas.

Todos os columbófilos que possuam bases de encestamento próprias devem distanciar-se delas depositando-as nas coletividades durante toda a campanha desportiva

Mais do que uma Boa Prática, ou seja, uma atitude de Ética Irrepreensível a animar é aquela em que todos os columbófilos que de algum modo estejam ligados a uma das Marcas deste tipo de constatadores optem por utilizar um outro (de uma outra marca) que não seja aquele de que estão próximos. Os Conselhos Técnicos devem, neste plano, ter uma atitude pedagógica.

Este Manual ocupa-se fundamentalmente das marcas e modelos mais utilizados em Portugal. Sabe-se da existência de outras marcas e outros modelos com software e hardware diferente, inclusive das marcas tratadas e por isso não consideramos esta versão do Manual como uma versão final, pelo que procederemos à sua atualização sempre que se nos apresentem situações a considerar.